



NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST: 70 KM/HOD.  
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 700m  
VÝHLEDOVÁ NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST: 90 KM/HOD.

LEGENDA :

- POČÍTAC NÁPRAV PRACUJÍCÍ POUZE PRO JEDEN SMĚR
- VÝSTRAŽNÍK SE ZDROJEM ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ
- VÝSTRAŽNÍK SE ZDROJEM ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ A PŘIJÍMAČEM RADIOVÉHO SIGNÁLU

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV (umístěny v technologické místnosti v budově zastávky SEPEKOV)	
ÚSEK	SNÍMAČE
T1BM	PBBM1, PBBM3
T2BM	PBBM2, PBBM5
T3BM	PBBM4, PBBM7
T4BM	PBBM6, PBBM8

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	<b>tms projekt s.r.o.</b> DUBIČNĚ 106, 373 71 RUDOLFOV ICO : 48200891, DIČ : CZ48200891 <b>PROJEKČNÍ PRACOVISTĚ PLZEŇ</b> WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ		
KRESLIL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov		DATUM	02/2020
		ÚČEL	DSP
		POČET FORMÁTŮ	
		MĚŘÍTKO	
SITUAČNÍ SCHÉMA		ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :
		D.	0201.